



Willkommen bei der 6. Hegau Historic in Engen.

Am Sonntag, den 14. April 2019 startet die eintägige Oldtimerrallye für alle Freunde historischer Automobile in Engen. Das detaillierte Roadbook führt Sie und Ihren Klassiker über wenig bekannte Nebenstraßen durch die reizvolle Landschaft des schönen Hegau.

Auch in diesem Jahr geht es um des Pudels Kern: Fahren mit dem Oldtimer.

Die Hegau Historic 2019 gilt als Wertungslauf
für den Bodensee Historic Cup 2019.

Wir wünschen einen schönen Start in die Oldtimer-Saison 2019!



1. Veranstalter:

Die Hegau Historic wird veranstaltet, organisiert und ausgetragen vom Oldtimer und FahrzeugMuseum Engen e.V. (kurz: OFM). Gesamtverantwortung und Leitung der Veranstaltung: Matthias König.

2. Beschreibung der Hegau Historic:

Die Hegau Historic findet am Sonntag, dem 14. April 2019 statt. Sie ist eine Veranstaltung für historische Automobile. Ziele der Veranstaltung sind eine touristische Ausfahrt, die Zuverlässigkeits- und die Gleichmäßigkeitsprüfung der Fahrzeuge. In jedem Fall und immer gelten die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung und des deutschen Rechts.

Die Streckenlänge beträgt etwa 150 km vorwiegend auf wenig befahrenen, landschaftlich reizvollen Nebenstrecken. Es werden voraussichtlich drei Wertungsprüfungen ausgetragen. Hierbei geht es um gleichmäßiges und/oder geschicktes Fahren.

Die Veranstaltung ist auf 60 teilnehmende Fahrzeuge begrenzt. Der Veranstalter behält sich vor, nicht alle Nennungen annehmen zu können.

3. Für die Teilnahme zugelassene Fahrzeuge:

Zugelassen sind historische PKW und leichte Nutzfahrzeuge mit einem Datum der Erstzulassung vor dem 01.01.1989. Jedes Fahrzeug muss zugelassen sein und der deutschen Straßenverkehrszulassungsordnung entsprechen. Es muss eine Haftpflichtversicherung nach geltendem deutschem Recht bestehen. Teilnahmeberechtigt sind auch Fahrzeuge mit rotem 07er Kennzeichen. Die Teilnahme mit Kurzzeitkennzeichen und roten Kennzeichen für Probe- und Überführungsfahrten ist nicht zulässig.

4. Nennung:

Die Nennung erfolgt durch Einsenden des ausgefüllten Nennformulars sowie eines Fotos des Fahrzeugs als jpg-Datei (mindestens 1000 x 1500 Pixel, Dateigröße 500 KB bis 2 MB) und Zahlung des Nenngeldes. Die Nennung senden Sie bitte an:

Oldtimer und FahrzeugMuseum Engen e.V.
c/o Matthias König
Im Hugenberg 37
D-78234 Engen
info@hegau-historic.de

Das Nenngeld für ein Team bestehend aus einem Fahrzeug, einem Fahrer und einem Beifahrer beträgt 150 EUR. Bei Eingang der Nennung bis zum 15. Februar 2019 beträgt das Nenngeld nur 130 EUR. Es ist an folgende Bankverbindung zu überweisen:



Oldtimer und FahrzeugMuseum Engen e.V.
Sparkasse Engen-Gottmadingen
Konto 5624960
BLZ 69251445
IBAN DE63 6925 1445 0005 6249 60
BIC SOLADES1ENG

Im Nenngeld enthalten ist (jeweils für Fahrer und Beifahrer):

- Organisation der Veranstaltung
- Alle Fahrtunterlagen
- Alle Getränke und Speisen im Oldtimer und FahrzeugMuseum Engen
- Mittagessen
- Preise und/oder Pokale für mindestens die zehn erstplatzierten Teams

Nennschluss ist der 20. März 2019. Die Zahlung des Nenngeldes muss bis zum 17. Februar (Frühbucher) beziehungsweise bis zum 22. März 2019 auf unserem Konto eingegangen sein. Nennungen sind nur zusammen mit der Zahlung des Nenngeldes gültig. Sollte die Nennung durch den Veranstalter abgelehnt werden, wird das Nenngeld in voller Höhe vollständig erstattet.

Der Versand der Teilnahmebestätigung und des detaillierten Zeitplans am Rallye-Tag erfolgt per E-Mail voraussichtlich bis zum 30. März 2019. Nimmt der Teilnehmer aus Gründen, die nicht der Veranstalter zu vertreten hat, nicht teil, ist eine Erstattung des Nenngeldes nicht möglich.

5. Vorläufiger Zeitplan:

Die Veranstaltung findet statt am Sonntag, den 14. April 2019.

ab 08:00 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer
09:00 Uhr	Fahrerbesprechung
09:20 Uhr	Start des 1. Fahrzeugs
14:00 Uhr	Zielankunft des ersten Fahrzeugs
16:00 Uhr	Siegerehrung

Der endgültige Zeitplan wird den Teilnehmern zusammen mit der Teilnahmebestätigung zugesandt. Etwaige kurzfristige Änderungen werden am Veranstaltungstag bekannt gegeben.

6. Technische Ausstattung der Fahrzeuge:

Die Fahrzeuge müssen der StVZO entsprechen. Ein Trip- oder Twinmaster ist nicht erforderlich, es reichen der normale Wegstreckenzähler und Tachometer, der eine 100-m-Einteilung besitzen sollte.

Pro Fahrzeug wird mindestens 1 Stoppuhr (Auflösung: 1/100 s) und eine Zeituhr benötigt.



7. Klasseneinteilung:

Die Veranstaltung ist derart ausgelegt, dass das Baujahr eines Fahrzeugs keinerlei Einfluss auf die Platzierung hat. Deshalb findet keine Einteilung in Klassen statt.

8. Kennzeichnung der Fahrzeuge:

Um die Einfahrt in den Start-/Zielbereich und die Teilnahme an den Wertungs- und Durchfahrprüfungen zu ermöglichen, müssen an jedem Fahrzeug Kennzeichnungen angebracht werden. Die Kennzeichnungen werden am Morgen der Veranstaltung an die Teilnehmer ausgegeben.

9. Roadbook und Bordkarte:

Jedes Team erhält rechtzeitig vor dem Start ein Roadbook mit Details zur Streckenführung, Wegzeichen (Chinesenzeichen) und/oder Kartenausschnitten. Ein GPS an Bord der Fahrzeuge ist nicht erforderlich weil nicht zeitgenössisch. Die Bordkarte wird ebenfalls vor Beginn der Veranstaltung ausgehändigt. Sie ist auf Verlangen des Veranstalters bei den Durchfahrkontrollen und Wertungsprüfungen vorzuzeigen und nach Zielankunft unverzüglich im Veranstaltungsbüro abzugeben.

10. Wertung und Preise:

Punkte werden bei den Wertungsprüfungen und Durchfahrkontrollen vergeben. Gewonnen hat das Team mit der niedrigsten Punktezahl.

Wir bemühen uns, möglichst viele Preise zu vergeben. Dennoch können wir nicht jedem Teilnehmer einen Preis versprechen. Nur Teilnehmer, die bei der Siegerehrung anwesend sind, können einen Preis erhalten.

11. Fahrdisziplin und Sicherheit:

Die Hegau Historic ist keine Rennveranstaltung! Es geht nicht um die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit! Die geltenden Gesetze und Vorschriften sind immer und unter allen Umständen einzuhalten. Jeder Verstoß dagegen kann zum Wertungsausschluss des Teilnehmers führen. Unfälle sind sofort dem Veranstalter zu melden. Vorhandene Sicherheitsgurte sind anzulegen. Es ist besonders auf defensive und rücksichtsvolle Fahrweise zu achten, es gilt immer die Straßenverkehrsordnung. Empfehlenswert ist das Einschalten des Abblendlichts während der Fahrt.

12. Haftungsausschluss:



Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer), sowie die Fahrzeug-Eigentümer und Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

Stimmen Fahrer und Halter des Fahrzeugs nicht überein, so ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nur zulässig, wenn der Fahrer in Besitz der entsprechenden Erlaubnis des Halters ist. Die Verantwortung hierfür trägt alleinig der Fahrer.

Fahrer, Beifahrer und Mitfahrer erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen und zwar gegen Veranstalter, Streckeneigentümer, Sportwarte, Helfer, Behörden, Hilfsdienste sowie andere Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen, und gegen andere Teilnehmer, außer für Schäden, die auf einer schuldhaften Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit beruhen, sowie für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen. Dieser Haftungsausschluss gilt auch für etwaige Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen von Startnummern und Veranstaltungskennzeichen (Rallyeschilder) entstehen, sowie gegenüber Straßenbaulastträgern, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden.

Bei Abbruch der Veranstaltung wegen höherer Gewalt oder aus Sicherheitsgründen besteht kein Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes oder sonstige Schadensersatzansprüche.

13. Datenschutz und Medienberichterstattung

Jeder Teilnehmer erklärt sich einverstanden, dass der Veranstalter und über die Veranstaltung und alle damit verbundenen Ereignisse berichtet oder durch Medien darüber berichtet wird. Die Berichterstattung kann in Wort, Bild, Ton und in Online-Medien erfolgen und Teilnehmer sowie deren Fahrzeuge zeigen. Hieraus können keine Ansprüche gegenüber dem Veranstalter oder seinen Beauftragten oder die veröffentlichenden Medien geltend gemacht werden.

Unsere Datenschutzerklärung finden Sie auf unserer Webseite unter <http://hegau-historic.de/Impressum/>

14. Abschließende Hinweise:

Wir haben uns zur besseren Lesbarkeit dieses Dokumentes entschlossen, stets die männliche Anrede (Fahrer, Teilnehmer, usw.) zu verwenden. Selbstverständlich bezieht sich diese Anrede stets auf Damen und Herren – wir freuen uns sehr über jede Dame, die an unserer Veranstaltung teilnehmen möchte.

Wir haben unser Ziel erreicht, wenn Sie abends die Heimreise antreten und sich zufrieden sagen: Es war ein wunderschöner Tag in Engen und im Hegau. Nächstes Jahr komme ich wieder!



15. Fragen, Anregungen und Kontakt:

Oldtimer und FahrzeugMuseum Engen e.V.

Matthias König

Im Hugenberg 37

D-78234 Engen

info@hegau-historic.de

<http://www.hegau-historic.de>

Tel.: (0 77 33) 98 28 093

Mobil: (01 71) 612 95 98